



Rampe zeigt Darstellung vom 2.OG zum 3.OG

Mittellinie der Außenspur (aufwärts)
 Mittellinie der gesamten, zweispurigen Fahrrampe
 Mittellinie der Innenspur (abwärts)

im Bereich der Stellplätze max. 6 % Gefälle (auf Innenseite)
 geschlossene Verkleidung (außer im Randbereich)

innen offen (ohne Verkleidung T und Decke)
 Anprallschutz 30 cm zw. Fahrbahn und Stahlbetonwand
 Anprallschutz 30 cm zw. Podest und Stütze
 Anprallschutz 30 cm zw. Fahrbahn und Stütze

Die genaue Vermaßung des Rampenbauwerkes mit Innen- und Außenfahrspur auf Blatt GP-14.1

Ausfahrt zum 3.OG aus 2.OG
 Zufahrt zum 3.OG aus 2.OG

geschlossene Verkleidung (außer im Randbereich)
 Lamellenfeld / Jalousien im Randbereich (mind. 2 qm je Geschoss)

Grundstücksgrenze

Absturzicherung erfolgt mit vorgefertigten Seilnetzen mit zugehörigen Klemmen für Anschluss und Umlenkung der Seile und Rahmen aus Rohrprofilen als Randeinfassung der Seilnetze. Rahmen: b=1,30m h=1,00m; 5 cm vor Innentanke Wand, Zulassungsnr. Z-14.7-506

- Legende**
- Bestandswände
 - Unterzüge / Stahlträger
 - Achsen
 - Grundstücksgrenzen
 - Bezeichnung der Stellplätze
 - Abbruch / Demontage
 - Mauerwerk neu
 - Stahlbeton neu
 - Umwehrungen neu